



## KURUMSAL KİMLİK

Prekast (taşınabilir) beton elemanları sektöründe, üretim, pazarlama ve satış sonrası destek hizmetleri alanında faaliyet gösteren Standart Beton Boru ; Gebze fabrikalarında Altyapı ve Üstyapıya ait TSE ve uluslararası standartlar kapsamında 16 Yıllık sektör tecrübesiyle genel kullanım ve özel tasarımı nitelikli ürünler imalatı yapmaktadır. İş anlayışında; kaliteli ürünler imal etmeyi, ekonomik çözümler üretmeyi ve müşteri memnuniyetini ilke edinmiştir. Standart Beton Boru; Ülkemizin öncü, vizyon sahibi ve lider sektör temsilcilerinden biridir.



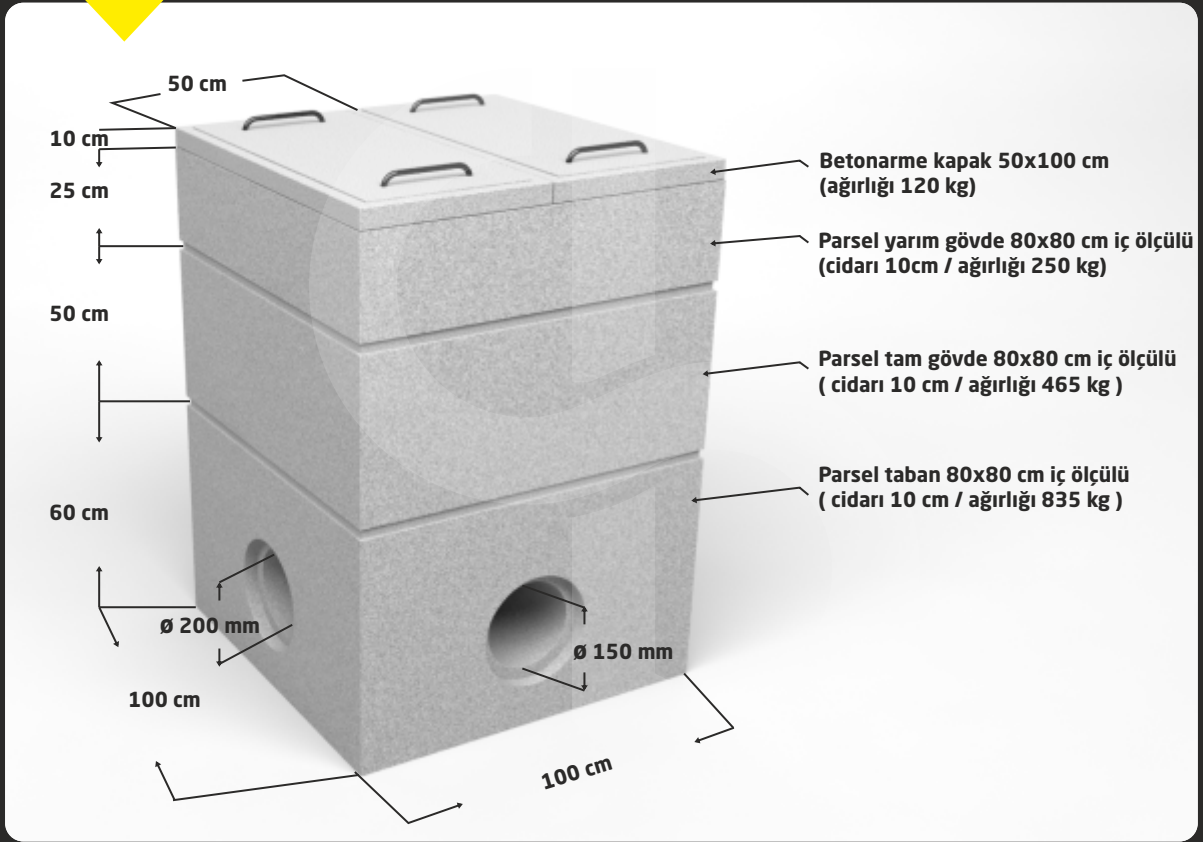
## ÜRÜN KALİTE BELGELERİMİZ

- TS 821 EN 1916 : BETON / BETONARME ve SÜRME BORULAR
- TS EN 1917 / AC : BETON MUAYENE BACALARI VE ODALARI
- TS 2824 EN 1338 : ZEMİN DÖŞEMESİ İÇİN BETON KAPLAMA BLOKLARI
- TS 436 EN 1340 : ZEMİN DÖŞEMESİ İÇİN BETON BORDÜR TAŞLARI
- ISO 9001 : 2008 : KALİTE YÖNETİM SİSTEMLERİ
- ISO 14000 ÇEVRE YÖNETİMİ



İller Bankası Birim Fiyat Tariflerinde geçen Parsel Bacası KARE kesitlidir, örneği ve ölçüleri aşağıdaki gibidir.

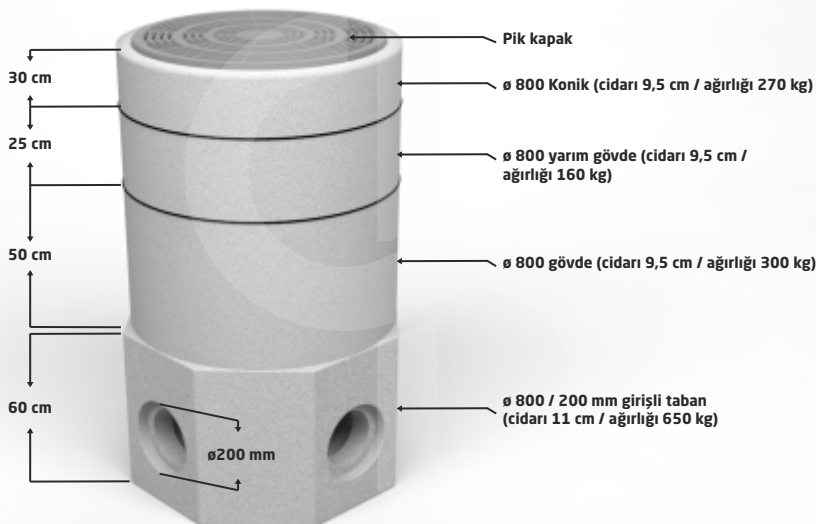
### 80X80 İÇ ÖLÇÜLÜ PARSEL BACASI TAKIMI



## PARSEL BACASI

Parsel Bacası Nedir : Pis su bağlantı hatları inşaatında bina çıkışlarına kontrol ve müdahale amaçlı konan bacalara Parsel Bacası denir. Adından da anlaşılacağı üzere o parselde ait ve parselin sınırları içerisinde kalan müstakil bir imalatdır.

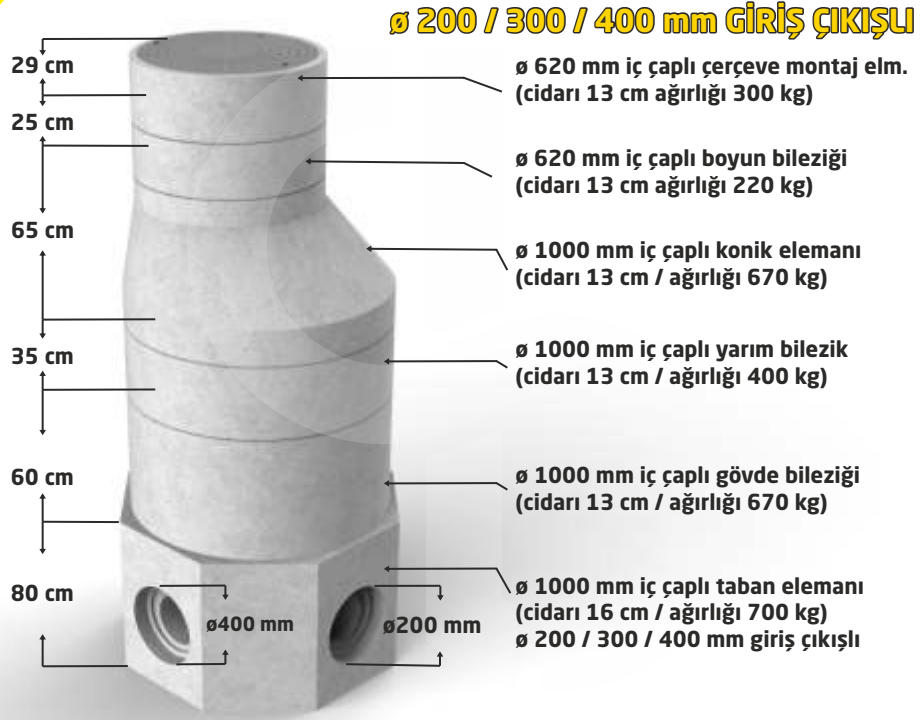
### Ø 800 mm İÇ ÇAPLI PARSEL BACASI TAKIMI



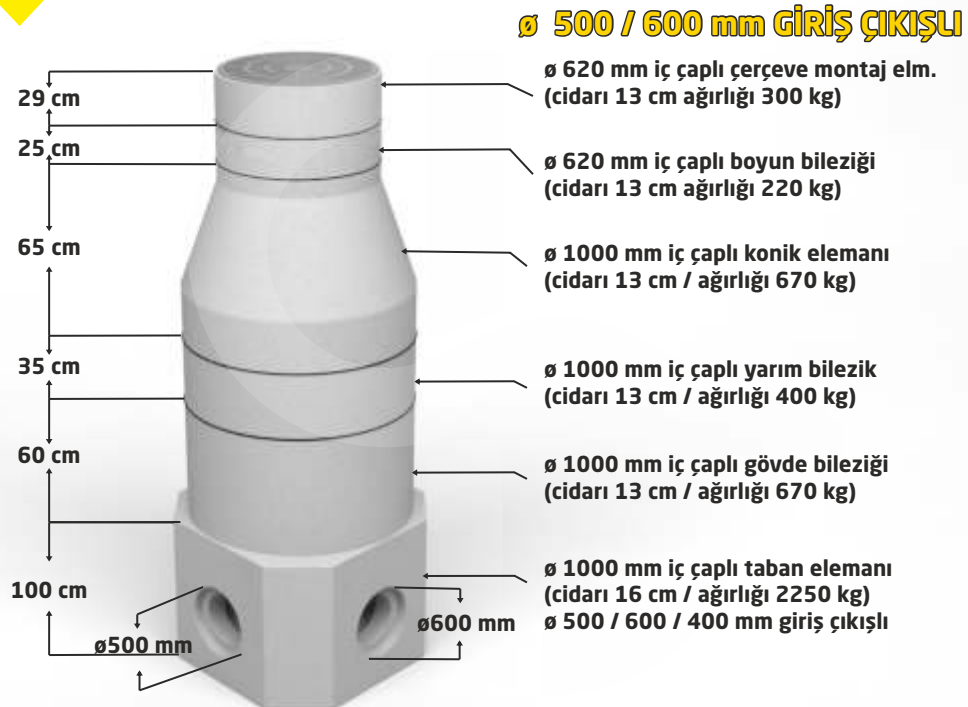
Belediyelerin uyguladığı Parsel Bacaları genellikle daire kesitlidir, örneği yanda görülmektedir.



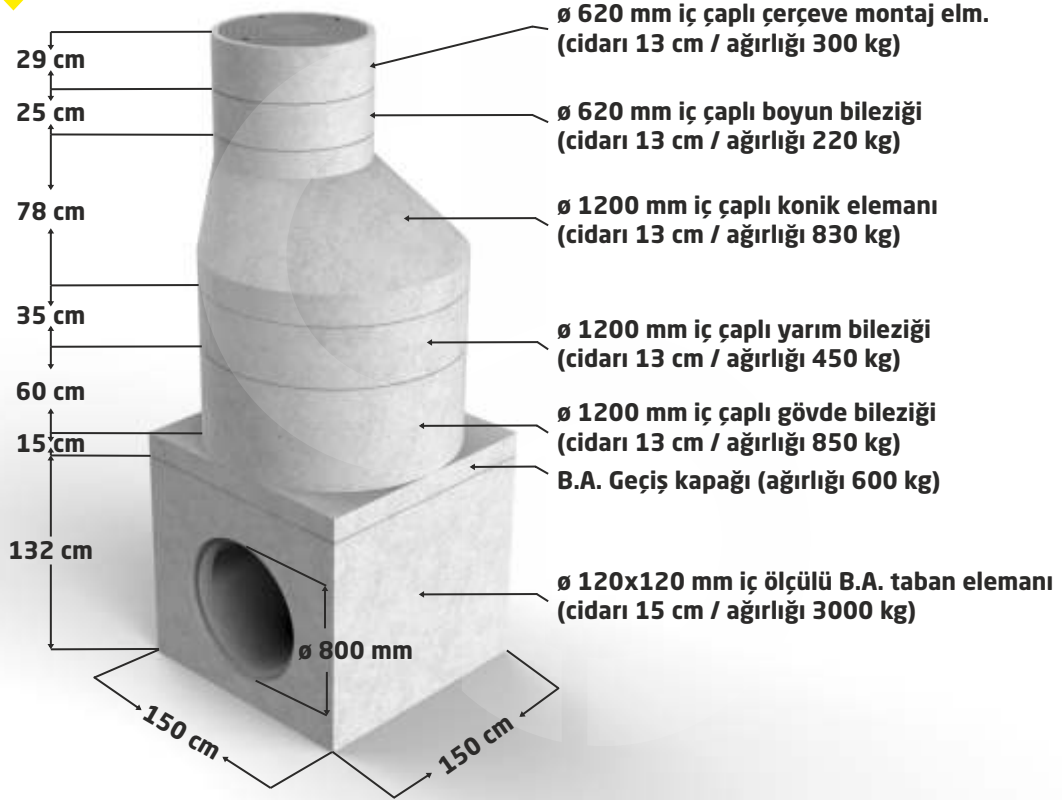
**Ø 1000 mm İÇ ÖLÇÜLÜ MUAYENE BACASI TAKIMI**



**Ø 1000 mm İÇ ÖLÇÜLÜ MUAYENE BACASI TAKIMI**



**Ø 1200 mm İÇ ÖLÇÜLÜ Ø 800 mm GİRİŞ ÇIKIŞLI MUAYENE BACASI TAKIMI**

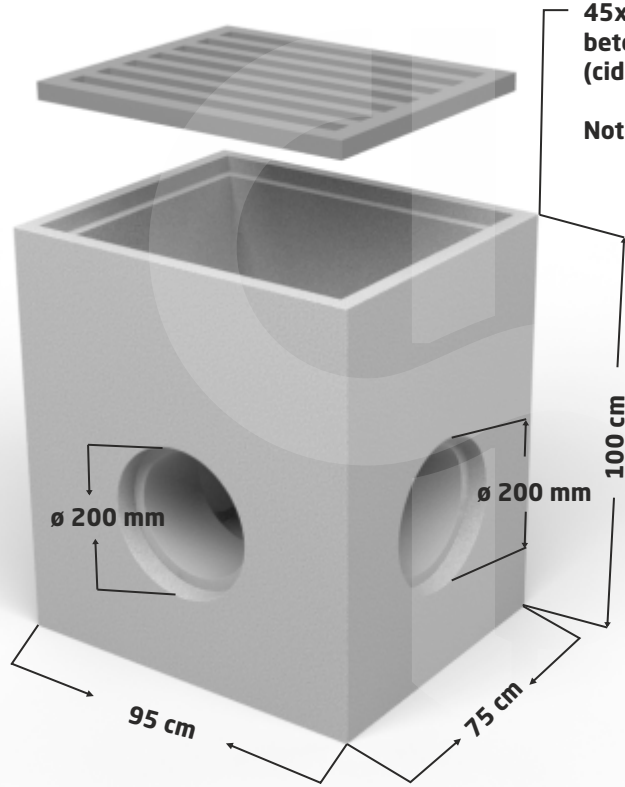


- Ø 800 mm çaplı Boru hatlarında kullanıla Muayene Bacası elemanları yandaki gibidir.

TABAN	GİRİŞ ÇAPI (mm)	DIŞ ÖLÇÜM (mm)		İÇ ÖLÇÜM (mm)		YÜKSEKLİK (mm)	AĞIRLIK (kg)
		A	B	A1	B1		
1200/800	800	1500	1500	1150	1150	1500	4000
1200/1000	1000	1500	1700	1000	1200	1910	5500
1200/1200	1200	1700	1500	1200	1000	1910	5500
1200/1400	1400	1860	2060	1400	1600	2300	8500
1200/1600	1600	2060	1860	1600	1400	2300	8500



## YAĞMURSUYU IZGARA MENHOLÜ



45x65 cm iç ölçülü  
beton / betonarme ızgara menholü  
(cidarı 15 cm / ağırlığı 1100 kg)

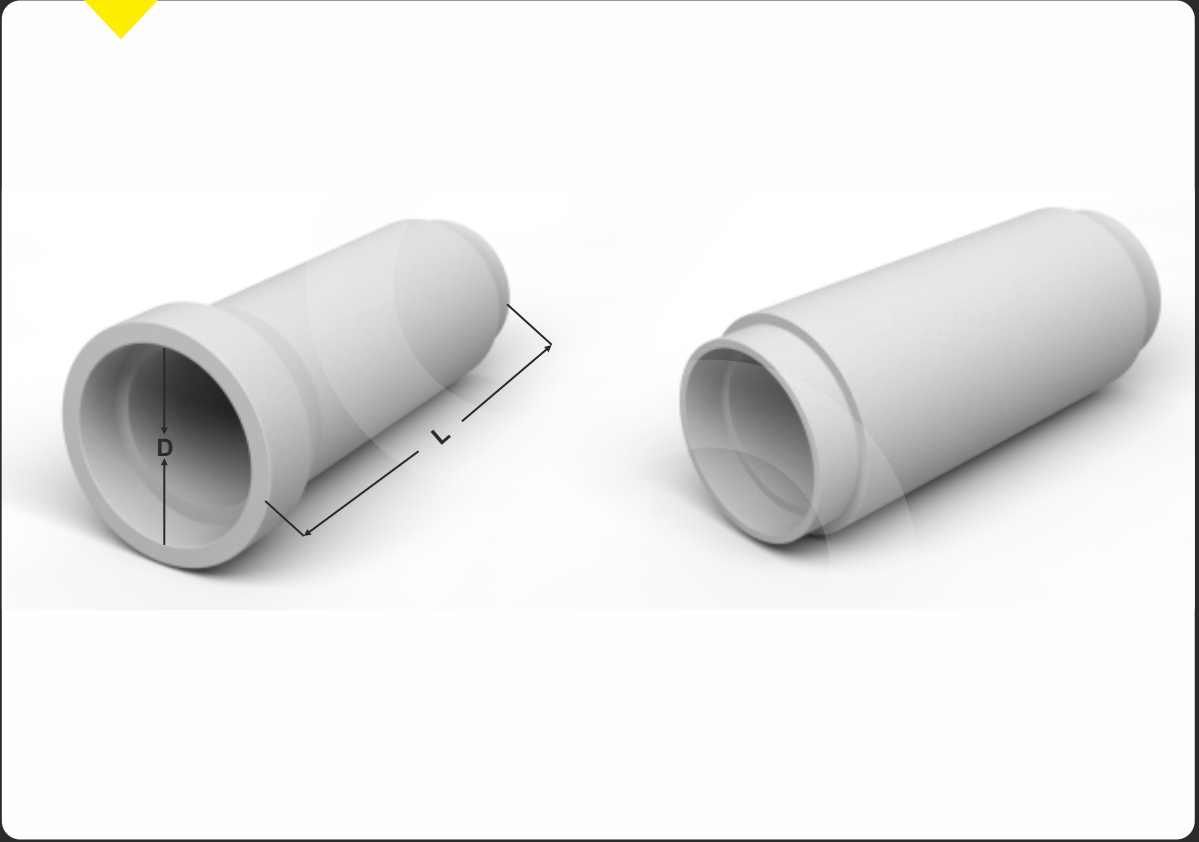
Not: Yükseklik 75 cm ve 65 cm olabilir.

## YAĞMURSUYU IZGARA MENHOLÜ

Yollardaki yağmur sularını alarak sisteme aktaran Izgara Menholleridir. Sudaki teresibatı çöktüğü için ana hattın tıkanmadan çalışmasına yardımcı olur. Belli aralıklarla temizlenmesi gerekir.

Menhol (cm)	Dış Ölçü (cm)		İç Ölçü (cm)		Yükseklik (cm)	Cidar (cm)
	a	b	a1	b1		
45x65	95	75	65	45	65-75-100	15
40x60	87	67	60	40	65-75-100	13,5
30x50	77	57	50	30	65-75-100	13,5
60x60	80	80	60	60	65-75-100	10
50x110	140	80	110	50	65	15

## MUFLU BETON BORU

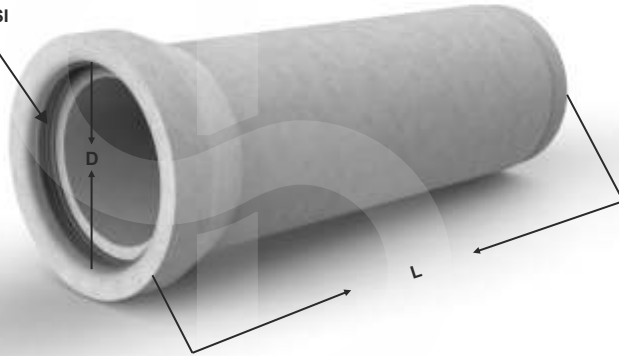


## BETON BORU (BÜZ)

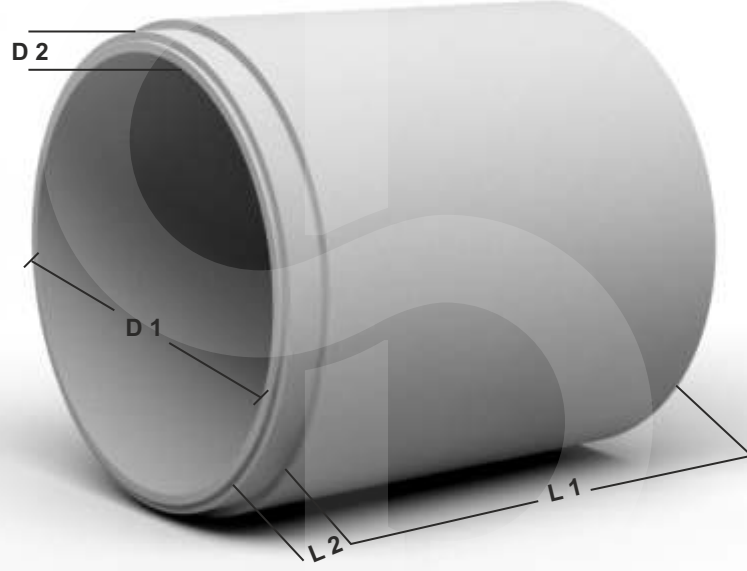
TS 821 EN 1916 Standardı ile ürettiğimiz Beton Borular (büz, büz boru, künk) milimetre çinsinden iç çap genişlikleri ile adlandırılır.

## ENTEĞRE CONTALI BETON BORU

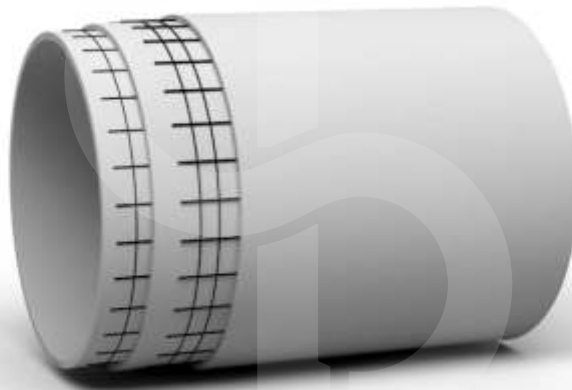
SIZDIRMAZLIK CONTASI  
(ENTEĞRE CONTA)

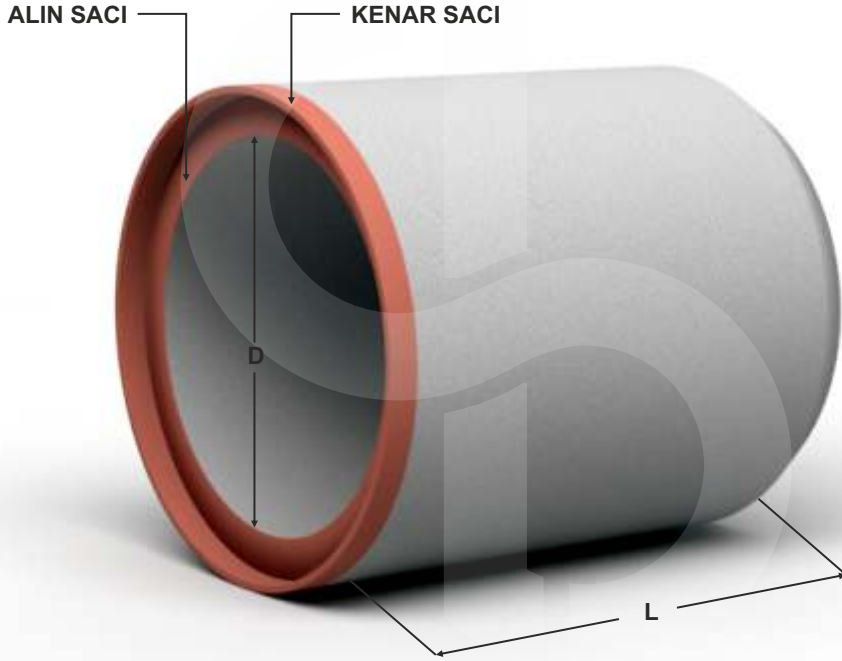




**LAMBA ZIVANALI BETONARME BORU****BÖTONERME BORU**

*Betonarme Boru Nedir :* Boruyu güçlendirmek için üretim sırasında içine donatı ( demir / hasır çelik ) koyularak üretilen boruya Betonarme Boru denir.

**BETONARME BORU KESİTİ**

**SÜRME BORU (İtme Boru / Pipe-Jacking)****SÜRME BORU**

Sürme Boru Nedir : Sürme Boru, en basit anlatımla yatay delgi yöntemiyle açık kazı yapmadan yer altında tünel oluşturmakta kullanılan üstün dayanımlı, özel tasarımı sac papuçlu betonarme borudur. İtme boru, yatay delgi borusu gibi isimlerle de anılır.

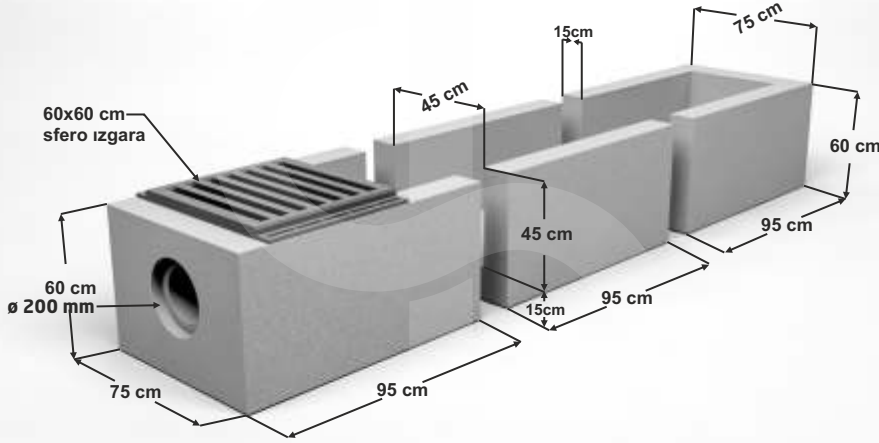
Döşeme Amacı : Yağmursuyu, kanalizasyon, doğalgaz, içmesuyu, elektrik vb hatların kazı yapmadan yer altında inşasını sağlamak amacıyla döşenir.

Uygulama Yöntemi : Belirlenen güzergah üzerinde oluşturulan itme odalarına ( şaftlara ) vinç ile indirilen Sürme Borular, makine veya el ile öndeki toprağın yaklaşık 50 cm ( zeminin durumuna göre bu mesafe uzar veya kısaldır ) kazılmasından sonra hidrolik bir kuvvet ile borunun itilerek ilerlemesi sağlanır. Bu yöntem ile borular birbirine eklenecek bir betonarme tünel oluşturulur.

**AVANTAJLARI:**

- Kazı yapmanın mümkün olmadığı güzergahlardan altyapıyı geçirmek,
- Derin ve geniş veya iksalı kazı yapmak zorunda kalmadan hatları bağlamak,
- Kazı nakli, geri dolgu, geri dolgu malzemesinin nakli, serme sıkıştırma gibi giderlerden kaçınmak,
- Üstyapıya, çevreye zarar vermeden hatları tamamlamak,
- İşlek yollarda araç ve yaya trafiğini kesmeden inşaatın sürdürülmesi vb.



**B.A. TÜLANİ İZGARA MENHOLLERİ (640 kg / 565 kg)**

Su toplama havzasının geniş olduğu alanlarda yolu enine geçiş şeklinde seri ızgara imalatları için kullanılan menhollere Tülani Izgara Menholü denir.

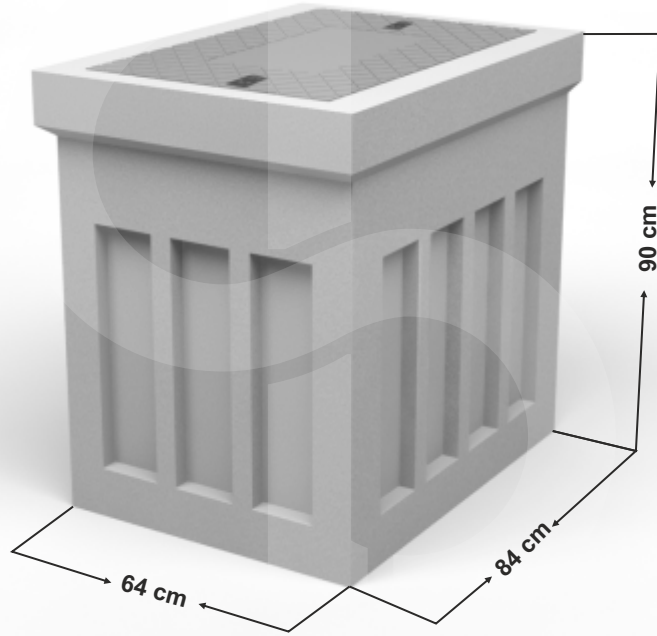
Yukardaki çizimden de anlaşılacağı üzere kafalarda ve ortada kullanılan menhol tipleri farklıdır.

**"C" PARÇASI (Çatal Boru)****BORU "C" PARÇALARI**

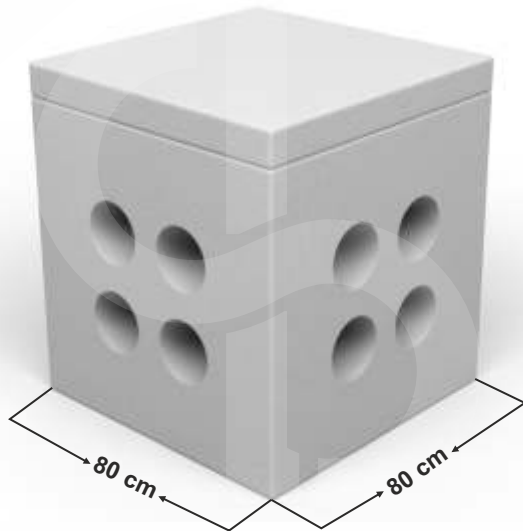
"C" Parçası veya Çatal Boru olarak adlandırılan yandan girişli borular, parsellerden gelen hatların toplayıcı hatlara bağlanmasında kullanılır. Boyları 70 cm dir. Çaplarına göre cidarları ve ağırlıkları değişmektedir.

Üretilen Çatal Borular aşağıdaki gibidir :

- Ø 200 / Ø 150 mm Çatal Boru
- Ø 300 / Ø 150 mm Çatal Boru
- Ø 400 / Ø 150 mm Çatal Boru
- Ø 300 / Ø 200 mm Çatal Boru
- Ø 400 / Ø 200 mm Çatal Boru

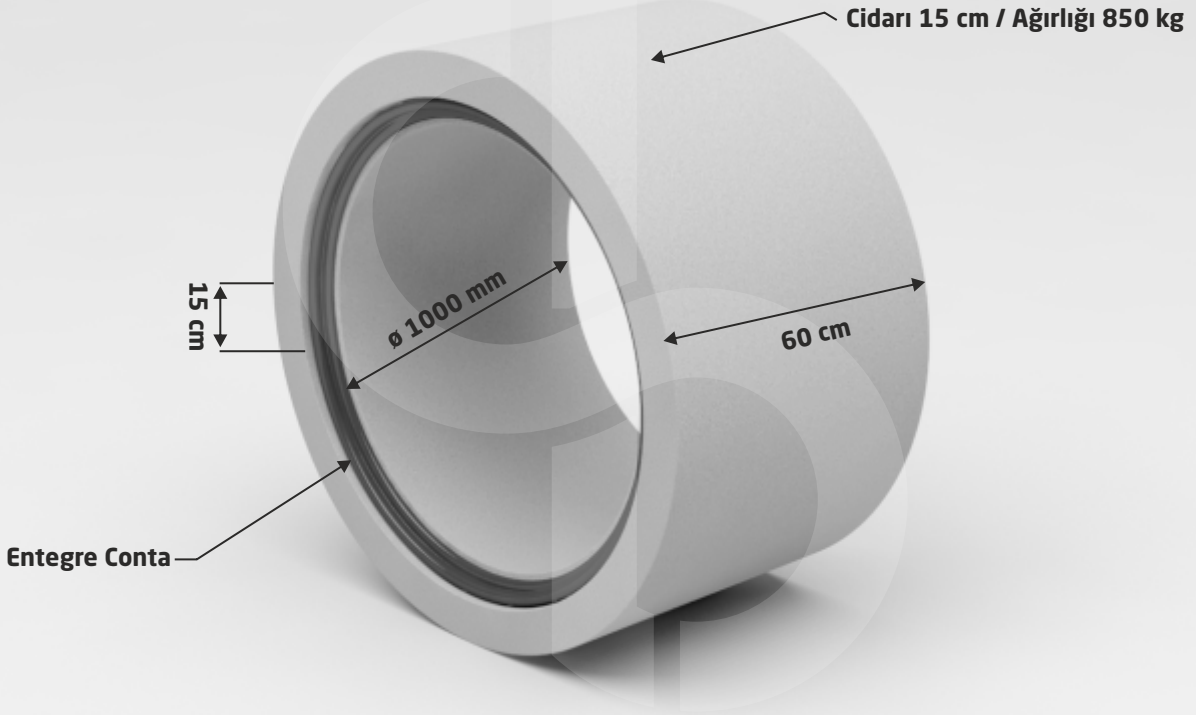
**TÜRK TELEKOM B.A. EK ODASI****EK ODASI**

Türk Telekom Betonarme Ek Odası; Genellikle sokak içi bağlantılarda ve sokak başlarında, telefon ve fiber optik kablo hatları gibi haberleşme kablolarının döşenmesinde, dönüşler için ve ekleme odası olarak kullanılan küçük tip menhollere Türk Telekom Ek Odası denir. Türk Telekom Betonarme Menholü; Ek odalarından gelen haberleşme kablolarının birleşim yerlerinde ve ana hatlarda kontrol amaçlı belli aralıklarla kullanılan menhollerdir.

**FİBER OPTİK KABLO ODASI**



## ENTEĞRE CONTALI MUAYENE BACA ELEMANLARI ÖRNEĞİ

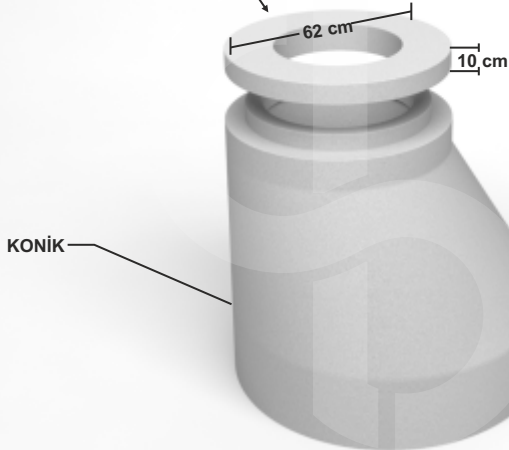


## MUAYENE BACASI

Muayene Bacası Nedir : Toplayıcı / taşıyıcı yağmur suyu ve kanalizasyon hatlarında kontrol, müdahale, havalandırma, bağlantı, dönüş gibi amaçlarla kurulan bacalara Muayene Bacası denir. Halk arasında menhol, rogar, rögar ve hatta logar diyenler olur.

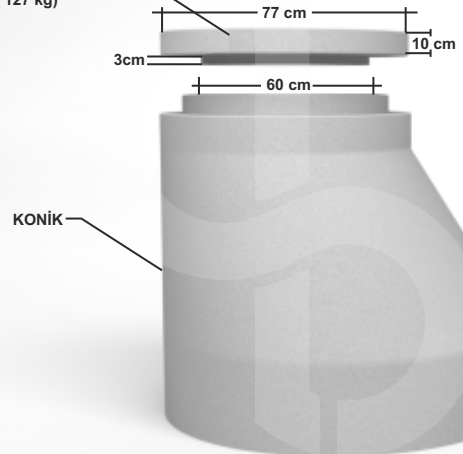
## h=10 cm BETONARME YÜKSELTME ELEMANI

Betonarme Yükseltme Elemanı  
(cıdarı 10 cm / Ağırlığı 55 kg)

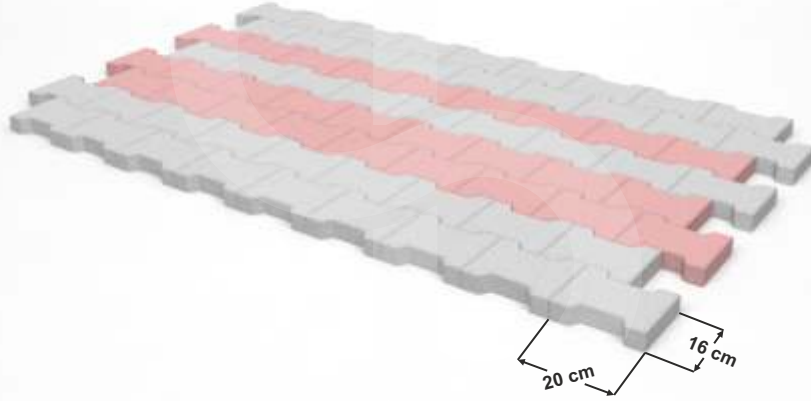


## BETONARME KONİK KAPAĞI

Betonarme Konik Kapağı  
(Ağırlığı 127 kg)



**Aşık Taşı (Kilit Taşı)**

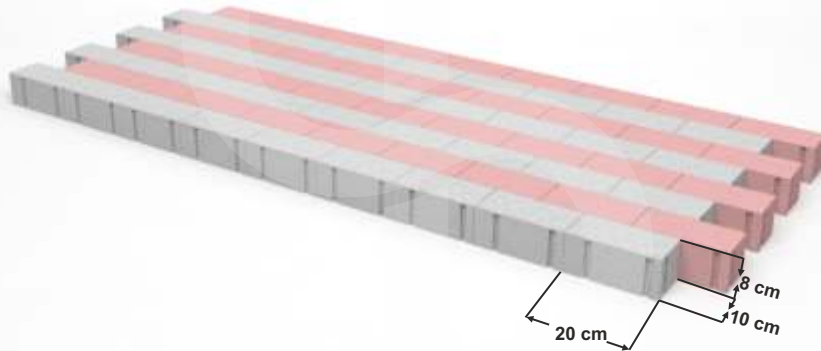


**BETON PARKE TAŞI**

Kullanım alanlarına göre dönecek Parke Taşlarının kalınlıkları değışmektedir. - 6 cm'lik Parke Taşları yaya yolları, refüjler, park ve meydan gibi yaya trafiğinin olduğu yerlerde, - 8 cm'lik Parke Taşları yaya ve hafif araç trafiğinin olduğu alanlarda kullanılır. TSE'nin Parke Taşları üretim standardı TS 2824 EN 1338' dir. Kalite Belgelerimize bakınız..

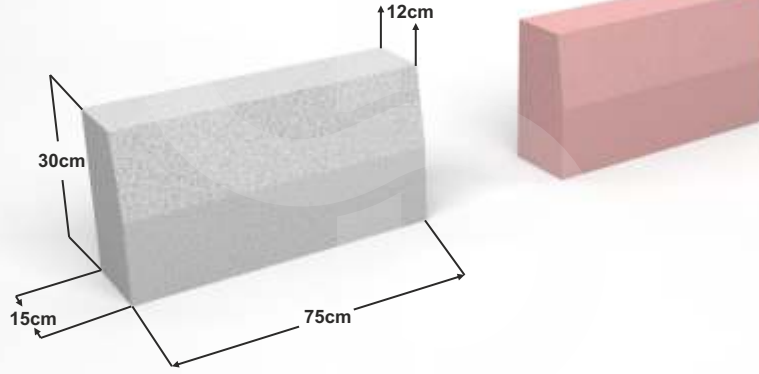
Mamül Cinsi	Üretim ve Satış Birimi	m <sup>2</sup> Ağırlığı	Bir Palet İle Sevk Miktarı
6 cm'lik Kilitli Parke (aşık) Taşı	m <sup>2</sup>	135 kg	14 m <sup>2</sup>
8 cm'lik Kilitli Parke (aşık) Taşı	m <sup>2</sup>	185 kg	12 m <sup>2</sup>
6 cm'lik Dikdörtgen Parke Taşı	m <sup>2</sup>	135 kg	14 m <sup>2</sup>
8 cm'lik Dikdörtgen Parke Taşı	m <sup>2</sup>	185 kg	12 m <sup>2</sup>

**Dikdörtgen Parke Taşı (Prizma Taşı)**

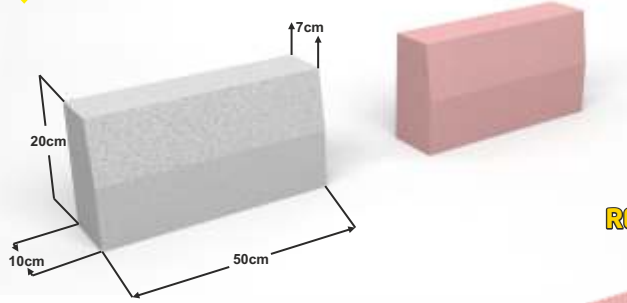




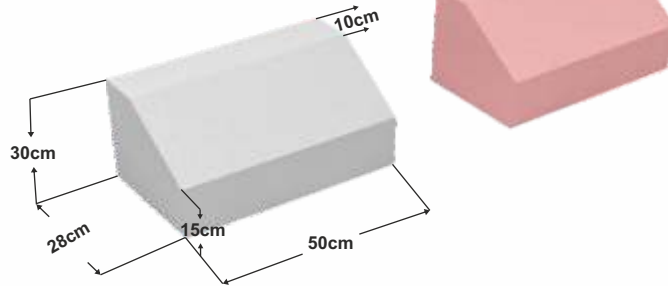
**YOL BORDÜRÜ**



**BAHÇE BORDÜRÜ**



**REFÜJ BORDÜRÜ**

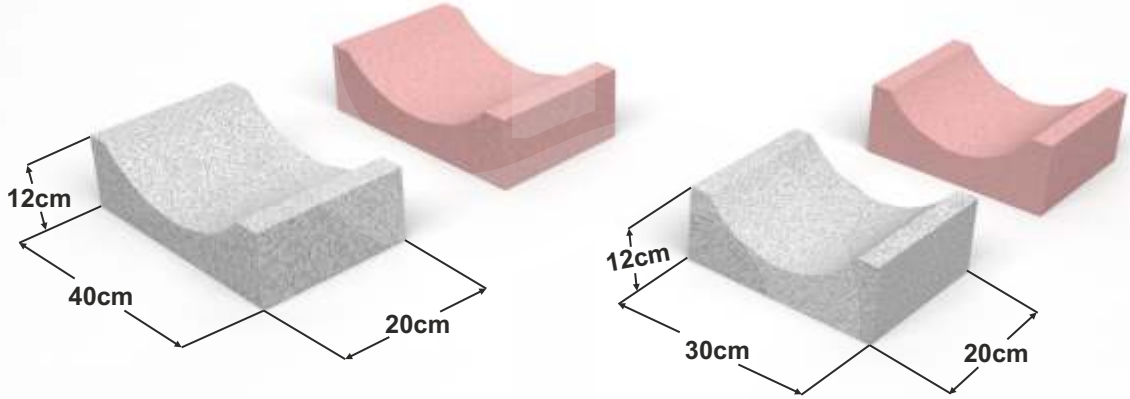


**BORDÜR**

Beton Bordür Taşları; kaldırım ve-refüjleri yoldan ayırmak ve yol yüzeyine gelen suları yağmursuyu sistemine yönlendirmek vb. amaçlarla kaldırım ve refüj kenarlarına dizilen çeşitli boy ve kesitlerde betondan imal edilen yapı elemanlarıdır. TSE' nin Beton Bordür Taşları üretim standardı TS 436 EN.1340' dir. Kalite Belgelerimize bakınız..

Mamül Cinsi	Üretim ve Satış Birimi	Adet Ağırlığı	Bir Palet İle Sevk Miktarı
Bahçe Bordürü	Adet	25 kg	96 Adet
Yol Bordürü	Adet	75 kg	18 Adet
Karayolu Bordürü	Adet	86 kg	15 Adet
Refüj Bordürü	Adet	86 kg	12 Adet

## OLUK TAŞI (Drenaj Taşı)



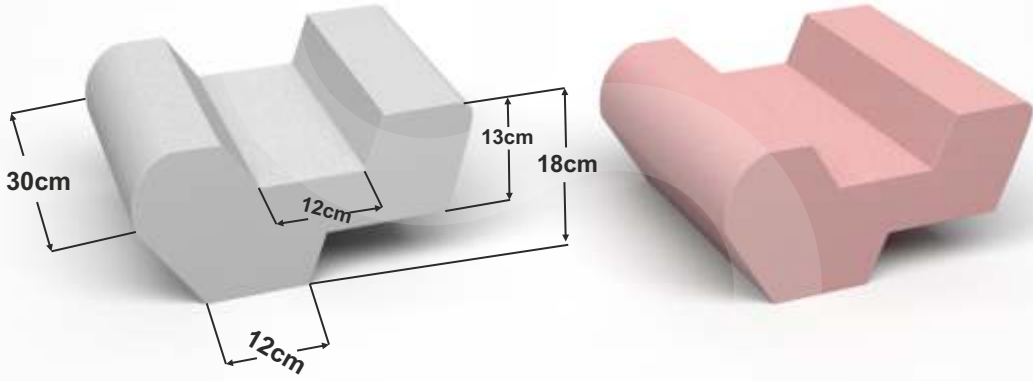
## OLUK TAŞI

Beton Oluk Taşları; Yollardaki yağmursularını bordür taşlarına zarar vermeden, yayaları ıslatmadan sisteme aktarma amaçlı döşenen beton yapı elemanıdır.

Mamül Cinsi	Üretim ve Satış Birimi	Adet Ağırlığı	Bir Palet ile Sevk Miktarı	1,00 mt için Kullanılan miktar
30*20 cm lik Oluk Taşı	Adet	14 kg	135 Adet	5 Adet
40*20 cm lik Oluk Taşı	Adet	19 kg	90 Adet	5 Adet



ŞEV TAŞI



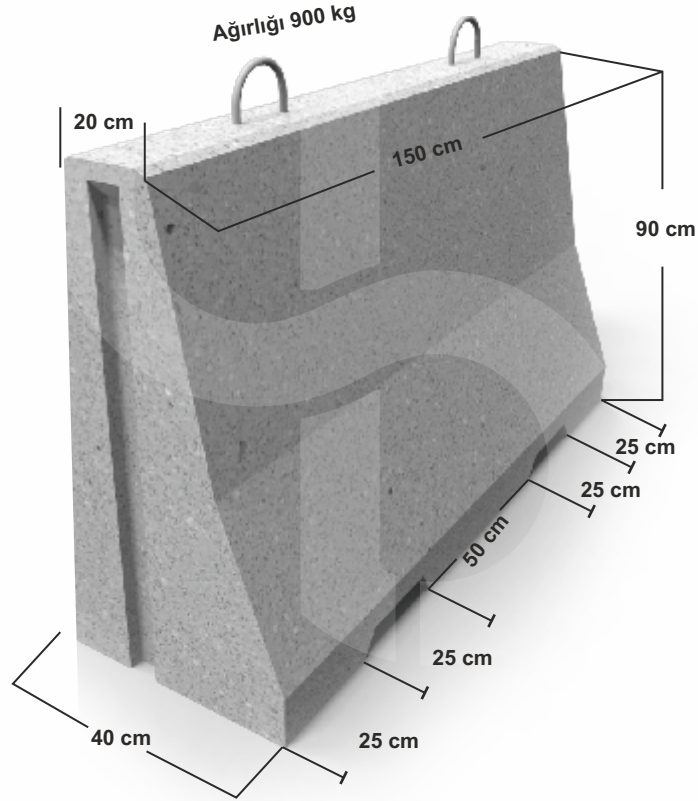
ŞEV TAŞI

Dik şevlerde toprak kaymasını önleyen, şevi korurken estetik açıdan da yeşillendirerek güzelleştiren prekast beton elemanıdır. Renkli ve renksiz olarak imal edilmektedir.

Mamül Cinsi	Üretim ve Satış Birimi	Adet Ağırlığı	Bir Palet İle Sevk Miktarı	1,00 mt İçin Kullanılan miktar	
				Min.	Max.
Şev Taşı	Adet	32 kg	54 Adet	15 Adet	19 Adet

**Şev Nedir :** Dik rampalı kısımlarda yolun eğimini düşürmek için kazı yapılan yerden yüksekte kalan arazi üst kotu ile kazılmış yol kotu arasında yarlarda oluşan dik zeminin eğimli hale getirilmesine şevlendirme, eğimli zemine de şev denir.

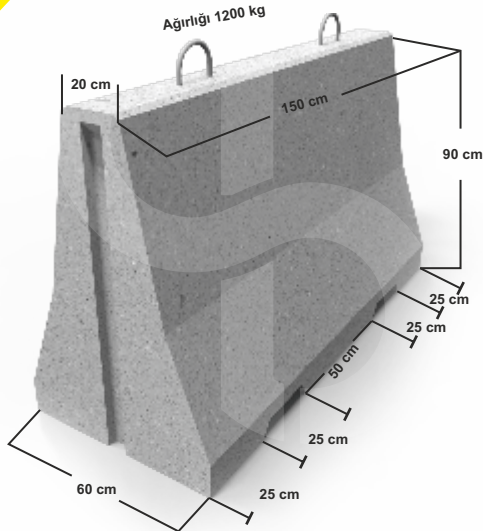
**YASLAN TIPI BETON BARIYER**



**BETON BARIYER**

**Beton Bariyer / New Jersey** ; Trafiğin emniyetli şekilde yönlendirilmesinde kullanılan yol ayırıcı ve kazalarda koruyucu özelliği olan prekast beton elemanıdır.

**KARAYOLLARI TIPI (NEW JERSEY) BETON BARIYER**



**KARAYOLLARI TIPI (NEW JERSEY) BETON BARIYER**

